

Liite 17. Asukaskyselyn ja työryhmän esiin nostamat hulevesien ongelmakohteet

Tässä kuvauslistauksessa esitetyt kohteet on numeroitu sijainnin perusteella lännestä itään kasvavassa järjestyksessä. Kohteiden sijainnit on visualisoitu erilliskartalla (Liite 16).
(Listaus on rajattu Hollolan kunnan alueella sijaitseviin kohteisiin.)

Havaitut ongelmakohteet

ID	Kuvaus	Arvioitu toistuvuus	Ongelman kuvaus	Useita ilmoituksia
O-3		Harvemmin		
O-4	Risteysalueella Kirkkotien puolella seisoo sekä sadevesi, että sulamisvedet. Tästä syystä myös asfaltti on tämän tästä reikäinen ja rikki	Kuukausittain	tulva/tasaus/eroosio	
O-5	Sateen jälkeen, keväisin lumien sulamisen aikaan. Vesi seisoo paikallaan.	Kuukausittain	tulva/tasaus	
O-6	Alikulkusillan alla lumien sulamisvesistä tulva.	Vuosittain	tulva	
O-7	Sadevesi seisoo pysäkillä/tien reunassa	Kuukausittain	tulva/tasaus	
O-8	Kadun sadevesikaivo ja putkisto riittämätön sateella.	Vuosittain	kapasiteetti/tasaus	
O-9		Vuosittain		
O-10	Sadevedet ja lumien sulamisvedet jättävät tähän kohtaan huomattavan suuren lätäkön. Tien ylittäminen Ahertajantien suuntaisesti on joskus vaikeaa kun esim. kevyen liikenteen vihreää ei pysty tilaamaan tolpan ollessa lammikossa.	Kuukausittain	tulva/tasaus	
O-11	Tie rikkoutuu valumavesistä joita asvaltilta tulee.	Kuukausittain	eroosio	x
O-12	Sadevedet aiheuttavat syviä uria kävelytielle, pyöräily ajoittain hankalaa/vaarallista.	Kuukausittain	eroosio	
O-13	Valumavesi rikkoo tien, valuu tontille asti aiheuttaen haittaa ja ajouran rikkoutumista.	Kuukausittain	eroosio	x
O-14	Talvisin/keväisin viemäri aina jäässä, niin tulvii usein. Myös kesällä runsaiden sateiden aikaan runsaasti vettä.	Vuosittain	tulva	
O-15	Alikulkutunneli lainehtii sateen jälkeen	Kuukausittain	tulva	x
O-16	alikulku, talvisin/keväisin	Vuosittain		x
O-17	Sadevedet tai lumien sulamisvedet jäävät usein suureksi lätäköksi risteykseen Salpaharjuntien ylittävälle kevyen liikenteen väylälle. Paikkaa ei pysty ohittamaan helposti, koska ongelma-alue on leveä.	Kuukausittain	tulva	
O-18	Sadevedet jää seisomaan kadulle, koska vesi ei päädy viemäriin Tiilijärventie 10 edessä.	Kuukausittain	kapasiteetti/tasaus	x
O-19		Vuosittain		x
O-20	Sulamis- ja sadevedet jää seisomaan	Vuosittain	tulva/tasaus	x
O-21	Runsaammat sateet, syksyisin sekä keväisin vedet kerääntyvät tonttimme eteen suureksi lätäköksi. Talvisin edessämme on suuri jäätikkö vesilätäkön tilalla. Emme syksyllä tai keväällä tai runsaiden sateiden jälkeen pääse tontillemme kuivin jaloin.	Kuukausittain	tulva/tasaus	
O-22	talvisin/keväisin	Vuosittain		
O-23	Alikulkutunneli tulvii sateen jälkeen.	Kuukausittain	tulva	x
O-24	Tulvinut. Tehty jotakin korjauksia keväällä, joten paikka voi olla jo OK.	Kuukausittain	kapasiteetti	x
O-25	Terveystien alikulkutunneli	Kuukausittain	tulva	x
O-26		Vuosittain		x
O-27	Sadevedet jäävät autokaistalle jokaisen sateen jälkeen.	Kuukausittain	tulva/tasaus	
O-28		Vuosittain		
O-29	Kevät ja syksy vesi seisoo isona lätäkkönä autotiellä	Vuosittain	tulva/tasaus	
O-30	Tulvii keväällä	Vuosittain	kapasiteetti	x
O-31	Hidasteen molemmin puolin varsinkin keväisin valtavat vesi loska lätäköt. Vedet seisoo tiellä kun katureuna kivet estää veden valumisen pois	Vuosittain	tulva	x
O-32	Hiekkatiessä isot urat kävely/pyöräilyreitillä.	Vuosittain	eroosio	
O-33	Katu on liian korkealla taloihin nähden ja aivan roudan repimä, lisäksi ainakin yksi sadevesikaivo on liian korkealla.	Kuukausittain	tulva	
O-34		Kuukausittain		
O-35	Nurmen tuhoutuminen, istutusten pilaantuminen, asuinrakennuksille uhka, kaivojen vioittumien	Vuosittain	eroosio	
O-38				x

Ehdotetut kehityskohteet

ID	Kuvaus	Ongelma
K-1	Pintavaluntaa paljon	erosio
K-2		
K-3	Risteysalue Kirkkotie / kadun kaadot ja ojat	tulva/tasaus
K-4	Bussipysäkin seutu, sadevesi ja sulamisvesi seisoo. Kadun kaadot ja vesien johtaminen pois kadulta	tulva/tasaus
K-5	Hulevedet valuvat Muuntajantietä pitkin (Onneksi kuitenkin puiston puolella)	kapasiteetti
K-6		
K-7		erosio
K-8	Imeytyskuoppa hulevesille, jotka asfalttitieltä valuvat alas hiekkatietä (ongelma paheni kun oli hakkuupuiden varastointia, nyt vesi tulee tontille)	erosio
K-9		
K-10	Veden pinta korkealla. Ison tilkin pumppaamon lakattua imemästä vesi tulvinut joka kevät ja viime kesän lähes kokonaan. Puita pihamaalla kuollut ja kaatui myrskyssä tänä kesänä märässä maaperässä, rakennuksia jo veden saartamana pitkin järven rantaa, kiinteitä laitureita veden alla.	Vesistotulva (ei hulevesi)
K-11	Melkkaanojaan tulevat hulevedet pitäisi myös saada torpattua tai puhdistettua. Järkevintä olisi saada sadevedet imeytymään maahanlankeamispaikallaan. Asfalttipintoja tulsi välttää rakentamasta lisää, esim. omakoti- ja rivitalojen tieliittymät ja parkkipaikat tulsi olla kivettyjä ei asfaltoituja. Asfalttikin on fossiilisista hiilivedyistä tehty ja Hinku-kunnassa pitäisi pyrkiä hiilineutraaliuteen. Nykyisiä asfalttipintoja tulsi vaihtaa pikkuhiljaa kivityksiin, jotka imevät sadevettä.	laatu
K-12	Sadevedet kerääntyvät tähän ja haittaavat niin tontille/tontilta tulevia luin ohikulkiaakin (jalankulkijat +autot)	tulva
K-13	Kotkansiipi kadun loppuun saattaminen kun uusia alueita jo tehdään alueelle.	
K-14	Uuden alueen suunnittelussa äärimmäisen tärkeä asia ottaa huomioon.	
K-15	Liian vähän viheralueita markettialueella	
K-16		kapasiteetti
K-17		
K-18	Alikulkutunneli täytyy vedestä jos vettä tulee paljon	
K-19	Alikulkutunneli saatava käyttökuntoiseksi kelistä riippumatta.	
K-20	Sadevesien ohjaaminen ajoradalta tehokkaammin pois.	tulva
K-21	Kirmolantien ja Laurilantien väliseen lähteikkökorpeen vaikuttava valuma-alue. Sääli, että ko. alueelle tulevien hulevesiputkien vesi sekoittuu puhtaisiin lähdevesiin ja haittaa niiden vaikutuspiirissä olevaa eliöstöä lähdekorvessa ja myöhemmin ns. "Nasupurossa" ja sen jälkeisessä Koivusillanjoessa. Hulevesien mikromuovit ym. heikentävät Koivusillanjoen veden laatua, mikä on vastoin vesiin liittyviä direktiivejä.	laatu
K-22	Viemäri ei vedä. Välillä iso keko neulasta päällä	kapasiteetti

Hulevesityöryhmän kirjaamat ongelmakohteet

ID	Kuvaus
O-a	Kukonkoivun hulevesiputket todettu erillisen suunnitelman mallinnuksessa liian pieniksi.
O-b	Herralan alueella merkittävästi vuotovesiä jätevesiviemäriin, nykyisellään mahtuvat isoon runkoputkeen ja huuhtelevat sitä, mutta jatkossa tarve saneeraamiselle
O-c	Soramäentien (ELY-keskuksen) alikulkutunneliin kertyy sulamisvesiä keväällä (sijainti kartalla viitteellinen)
O-d	Tiilikaankaantien/Soramäen hulevesien purkupaikoilla Varrassuolle eroosiota.
O-e	Tiilikaankaantien/Soramäen hulevesien purkupaikoilla Varrassuolle eroosiota.
O-f	Hedelmätarhan lammen alapuolisen puron tulvimisesta asukaspalautetta. Lähellä tehty saneerausta, rakennettu hulevesiverkosto ja tehty katujen peruserparannusta.
O-g	Yhteydenoton mukaan tämän alun perin pohjavesilähteestä peräisin olevan puron vesi on nykyään aina sameaa kunnan johtamista hulevesistä johtuen.
O-h	Salpakankaan teollisuusalueella hulevesiongelmaa, osa kiinteistöistä johtaa hulevesiä jätevesiviemäriin, selvityksiä tehty, kysely toimijoille, syksyllä 2021 ja hv-saneeraus parin vuoden aikana
O-i	Isosaarentien ojitus: yksityistien tienvarsioja tulvi, ojaan johdetaan vesiä mm. Rätikön asemakaava-alueelta, haasteina mm. Vesijärven pinnan taso ja vastuukysymykset.
O-j	Purolantie 14 kohdalla on tulvaongelmaa piholla ja kaduilla. Kiinteistön luota alkaa hulevesiviemäri, jota ennen on luonnonoja, johon lasketaan myös yläpuolisten asuinalueiden hulevesiä